

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:			
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: <div>B.8</div>			
Název objektu/dílčí části:	Přílohy ZOV		Označení objektu/komplexu:			
Název přílohy:	Havarijní plán		Číslo přílohy: <div>0. 0.0.5</div>			
Název dílčí části přílohy:						
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:			
Ing. Daniel Novotný	Ing. Matěj Mikšovský	Formáty: A4	DUSP+PDPS			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:			
Jihočeský	Božetice, Sepekov	1811 06	05/2022			
Označení investora		Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 0		- D U S P - X X X X X X	- X X X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 0
[Prostor pro další informace]						

**Stavba: Rekonstrukce mostu v km 21,510 na trati Tábor – Písek****HAVARIJNÍ PLÁN**

**Vlastník, správce objektu:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní  
ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

**Obec:** Božetice (549291), Sepekov (549843)

**Obec s rozšířenou působností:** Milevsko

**Vodní tok, povodí:** Smutná (ČHP: 1-07-04-093)

**Správce vodního toku:** Povodí Vltavy, s.p.  
Holečkova 3178/8  
150 00 Praha 5 - Smíchov

**Havarijní plán vypracoval:** TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, Praha 8  
Ing. Matěj Mikšovský, tel. 731 108 108

**Havarijní plán schválen dne:**

**Platnost do:**

.....  
razítko správce vod. toku

.....  
podpisy

.....  
razítko vodoprávního orgánu

.....  
podpisy

## OBSAH

1. Základní pojmy, názvosloví .....	3
1.1. Látky škodlivé vodám .....	3
1.2. Ropné látky .....	3
1.3. Vymezení pojmu havárie .....	3
2. Právní stav .....	3
3. Charakteristika území - vodohospodářské zájmy .....	3
4. Technický popis stavby .....	4
5. Povinnosti investora stavby .....	4
6. Provozní předpis .....	4
6.1. Omezení používání závadných látek .....	4
6.2. Zabezpečení území výstavby .....	4
6.3. Předpis pro ukládání závadných látek .....	4
6.4. Předpis pro manipulace se závadnými látkami .....	4
6.5. Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace .....	4
7. Plán havarijních opatření .....	5
7.1. Možnosti vzniku havárie, možné následky .....	5
7.1.1. Havárie způsobené únikem ropných látek: .....	5
7.1.2. Havárie způsobené únikem nátěrových a izolačních hmot: .....	5
7.2. Bezprostřední opatření po vzniku havárie .....	5
7.2.1. Konkrétní postup likvidace havarijního stavu .....	5
7.3. Následná opatření .....	6
7.4. Preventivní opatření .....	6
7.5. Likvidační a sanační prostředky .....	6
7.6. Ohlašovací povinnost .....	7
8. Ustanovení odpovědnosti .....	8
9. Závěr .....	8
10. Příloha č.1 - Plán vyrozumění .....	9
11. Příloha č.2 - Vzor zápisu o havárii .....	10
12. Příloha č.3 - Charakteristika závadných látek .....	11
12.1. Ropné látky .....	11
12.2. Hořlavé kapaliny .....	11
12.3. Izolační a nátěrové hmoty .....	11
13. Příloha č.4 Zásady požární prevence .....	12
14. Obrazová příloha - Umístění havarijní soupravy .....	13
15. Obrazová příloha – Přehledná situace .....	14

## Právní předpisy a základní normy

- Zákon Č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- ČSN 75 3415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

## 1. Základní pojmy, názvosloví

**Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Nakládání s odpadními vodami je závazně stanoveno. Další předpisy, kterými se tento havarijní plán řídí je Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.**

### 1.1. Látky škodlivé vodám

Látky škodlivé vodám jsou látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod (dál jen závadné látky). Pokud nejsou součástí odpadních vod v rozsahu povoleného nakládání s vodami, jsou uvedeny ve vodním zákoně.

### 1.2. Ropné látky

Ropné látky jsou uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40°C.

### 1.3. Vymezení pojmu havárie

Havarijní zhoršení jakosti vod (dál jen havárie) je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, příp. úhynem ryb. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popř. odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále se za takové ohrožení považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich skladování, zachycování a dopravě.

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech, nebo na vodárenských tocích a jejich povodích.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo pozemních vod.

## 2. Právní stav

Stavbou se rozumí akce: **REKONSTRUKCE MOSTU V KM 21,510 NA TRATI TÁBOR – PÍSEK**

## 3. Charakteristika území - vodohospodářské zájmy

Mostní objekt umožňuje mimoúrovňové převedení železniční trati přes vodní tok Smutná a náhon k bývalému Kvěčovskému mlýnu. V místě přemostění a v jeho okolí je koryto Smutné přirozené, s nepravidelnou lichoběžníkovou kynetou a přilehlý inundačním územím. Koryto není odlážděné, je přirozeně meandrující a zarostlé. Správcem toku je Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov, tel: 221 401 111.

Z hlediska obecné ochrany vod před ohrožením nebo zhoršením jakosti je nutné zabránit vniknutí závadných látek do vodního toku.

## 4. Technický popis stavby

Viz jednotlivé technické zprávy v projektové dokumentaci.

## 5. Povinnosti investora stavby

Z hlediska vodohospodářských zájmů je investor stavby povinen zejména plnit podmínky uložené stavebním úřadem a zabezpečit plnění pokynů uvedených ve vodohospodářské provozní dokumentaci.

## 6. Provozní předpis

### 6.1. Omezení používání závadných látek

Během realizace lze na stavbě předpokládat výskyt následujících druhů závadných látek:

- Pohonné hmoty, oleje a mazací tuky (převážně jako tzv. ropné látky).
- Izolační a nátěrové hmoty.
- Jemné rozptýlené pevné látky převážně ve vodní disperzi.

V místě, kde probíhá stavba, nelze ukládat ani používat jedy a toxické látky. Při volbě technologie výstavby se upřednostní takové postupy, při kterých není použití závadných látek nutné a nevznikají odpadní technologické vody. Pokud výjimečně v nezbytném případě vznikne menší množství odpadních vod nebo kapalných odpadů, je nutné je odvést k nezávadné likvidaci. Ze závadných látek, bez jejichž použití nejsou práce možné, se zvolí takové, které jsou pro vody méně nebezpečné. Množství závadných látek se omezí na nejmenší možnou míru. Na staveništi nelze skladovat závadné látky, příruční zabezpečený sklad se zřídí mimo inundaci toku.

### 6.2. Zabezpečení území výstavby

V prostoru staveniště mostu nelze skladovat, ani omezeně ukládat závadné látky, odstavovat nezabezpečené dopravní prostředky a mechanizaci a manipulovat se závadnými látkami nad rozsah povolený provozním předpisem.

Všechny odpady a odpadní vody vznikající na stavbě se odvezou k předepsanému zneškodnění mimo stavbu, pro potřeby stavby se zřídí chemická toaleta.

### 6.3. Předpis pro ukládání závadných látek

Závadné látky nezbytně nutné pro potřeby stavby lze ukládat jen v prostoru zabezpečeného skladu. Jedná se o tzv. příruční sklad, který se zřídí na vhodném místě v prostoru mimo vnitřní část prostoru stavby. Pro provoz skladu zhotovitel vypracuje provozní řád, který bude tvořit přílohu tohoto havarijního plánu.

### 6.4. Předpis pro manipulace se závadnými látkami

V omezeném množství se jedná o nátěrové a izolační materiály, pohonné hmoty pro mechanizaci a oleje. Na pracoviště se dopraví vždy jen omezené množství závadných látek pro denní spotřebu. Nespotřebované nátěrové a izolační hmoty se po ukončení pracovní směny vrátí do skladu. Nátěry se neprovádějí za deště. Drobné úniky a úkapy závadných látek se okamžitě likvidují pomocí sorbentů. Havarijní úniky závadných látek se likvidují podle plánu havarijních opatření.

Před zahájením prací se závadnými látkami se připraví do pohotovosti vhodné technické prostředky pro případné rychlé odstranění úkapů a úniků (sorbenty apod.).

### 6.5. Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace

Na stavbě je možné provozovat jen dopravní prostředky a mechanizaci v dobrém technickém stavu. Denně před zahájením prací se provede prohlídka dopravních prostředků a mechanizace se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů apod. O kontrole se provede zápis do stavebního deníku.

Na stavbě nelze ani výjimečně připustit provoz dopravních a mechanizačních prostředků, ze kterých uniká olej nebo pohonné hmoty.

V hydraulických systémech trvale používaných dopravních prostředků a mechanizace se nahradí minerální oleje oleji rostlinnými, biologicky lehce odbouratelnými (např. Primol). Nemrznoucí směsi chladících systémů obsahující toxický podíl (glykoly) se nahradí netoxickými kapalinami.

Doplňování pohonných hmot a olejů do dopravních prostředků se provádí v zabezpečených prostorech veřejných čerpacích stanic, do mobilních mechanismů v prostoru zařízení stavenišť. Zde se použijí záchytné vaničky nebo sorbční plachetky. Mechanizmy v prostoru stavby trvale umístěné se zabezpečí záchytnou vanou zhotovenou z ocelového plechu s objemem na celý obsah provozních náplní. Dno vany se vyplní vlákenným olejovým sorbentem. Stroje se opatří přístřeškem nebo se jinak zabráni omývání srážkovými vodami. Při doplňování pohonných hmot a oleje se dbá mimořádné opatrnosti, používá se vanička na úkapy nebo sorbční rohož. Stroje se umístí v dosahu funkčního odvodnění a zabezpečí se před manipulací nepovolanou osobou.

## 7. Plán havarijních opatření

### 7.1. Možnosti vzniku havárie, možné následky

K havarijnímu úniku závadných látek může dojít:

- nedbalostí nebo po nehodě při manipulaci
- vinou technické poruchy
- při nepovolené činnosti nebo manipulaci se závadnými látkami

#### 7.1.1. Havárie způsobené únikem ropných látek:

Havarijní stav může nastat po úniku pohonných hmot nebo olejů z dopravních prostředků nebo mechanizace nejčastěji následkem poruchy během provozu nebo chybou při manipulaci (doplňování pohonných hmot a olejů apod.).

#### 7.1.2. Havárie způsobené únikem nátěrových a izolačních hmot:

Havarijní stav může nastat po chybné manipulaci nebo následkem nedokonalého zabezpečení. K havarijnímu stavu může dojít i po úniku většího množství rostlinných olejů nebo odpadní technologické vody.

Havarijním únikem závadných látek v prostoru stavby dojde především k ohrožení nebo zasažení povrchových vod. Současně může dojít k ohrožení nebo zasažení podzemních vod. Vážným havarijním stavem bude vždy přímé zasažení povrchových vod závadnými látkami. V takovém případě může při úniku většího množství závadných látek dojít k znečištění vodárenské nádrže a následně i k ohrožení vodárenského odběru.

### 7.2. Bezprostřední opatření po vzniku havárie

Provádějí se okamžitě po zjištění havarijního stavu. Současně se havárie podle předpisu ohlašovací povinnosti oznámí. Havárii hlásí původce nebo ten, kdo ji zjistil, nejrychlejším a nejvhodnějším způsobem. Obecně předepsaný postup likvidace havarijního stavu:

- odstraní se příčina havárie a zamezí se dalším únikům.
- zabráni se vniknutí závadných látek do povrchových vod.
- ochrání se systém odvodnění, v případě jeho zasažení se další opatření provede na trase dešťové kanalizace nebo v dešťové usazovací nádrži.
- zamezí se rozšíření zasaženého prostoru, chrání se nebezpečné plochy.

#### 7.2.1. Konkrétní postup likvidace havarijního stavu

#### 7.2.1.1 Havarijní únik ropných látek

Při zasažení vodorovných zpevněných ploch se prostor zasype práškovým sorbentem, případně se vytvoří hrázky ze směsi suchého těžného kameniva a sorbentu. Zakryjí se vstupy odvodnění pomocí krytů, plastové folie zasypané pískem a sorbentem apod. Dojde-li k havárii za deště, lze vstupy odvodnění vyplnit vlákenným olejovým sorbentem (fibroil) - vznikne provizorní odolejovací filtr. Odstranění ropných látek z dešťové usazovací nádrže se provede odčerpáním nebo pomocí sorbentů.

Jsou-li havarijním únikem zasaženy nezpevněné plochy, provádí se intenzivní posyp sorbenty, kontaminovaná zemina se odtěží.

Dojde-li k zasažení povrchových vod (meliorační příkopy), zachytí se ropné látky pomocí vybudovaných havarijních zachytných zařízení.

V klidnějších místech toku se instalují sorbční norné stěny a doplní se posypem hydrofobním olejovým sorbentem nad nornou stěnou.

V případě potřeby se instaluje vzdouvací přepážka s rukávem, ve vzdutí se provádí posyp sorbenty.

V případě většího úniku ropných látek se využije stálý havarijní profil Povodí Vltavy s.p.

### **PŘI LIKVIDACI ROPNÉ HAVÁRIE JE ZÁKAZ POUŽITÍ ODMAŠŤOVACÍCH KAPALIN!**

#### 7.2.1.2 Havarijní únik nátěrových a izolačních hmot, rostlinných olejů

Postupuje se obdobně jako při havarijním úniku ropných látek s tím rozdílem, že sorbční schopnosti používaných materiálů jsou k těmto látkám jiné (většinou menší). Různá je i možnost a účinnost vhodné separace. Některé hmoty mohou být částečně rozpustné ve vodě, při jejich vniknutí do systému dešťového odvodnění je nutné kontaminovanou vodu odčerpat, na zpevněné i nezpevněné plochy se použijí univerzální sorbenty (omezené hydrofobní).

#### 7.2.1.3 Havarijní únik odpadní technologické vody

Možnost účinného zásahu je omezena, kontaminovaná voda se intenzivně odčerpává ze zasažených míst.

Havarijní únik do systému odvodnění nebo do dešťové usazovací nádrže se likviduje ve spolupráci nebo po konzultaci se správcí zmíněných objektů. Při zasažení nebo přímém ohrožení povrchových vod se vyžádá spolupráce nebo konzultace Povodí Vltavy s.p.

### **7.3. Následná opatření**

Po instalaci norných stěn a aplikaci sorbentů se průběžně nasycené sorbenty z hladiny odstraňují. Vyčistí se zasažené prostory.

Znečištěná zemina se odtěží a uloží do nepropustného obalu. Obdobně se zabezpečí nasycené sorbenty. Další likvidace se svěří odborné firmě.

Podle pokynů vodoprávního orgánu se odeberou kontrolní vzorky a provádějí se další sanační práce.

Pořídí se zápis o havárii, doplní se havarijní souprava. Následně je nutné provést definitivní zabezpečení zdroje úniku závadných látek.

### **7.4. Preventivní opatření**

Při manipulaci se závadnými látkami se dbá zvýšené opatrnosti, používají se předepsané prostředky, v pohotovosti jsou připraveny sorbenty. Pravidelně se kontrolují dopravní prostředky a mechanizace používané na stavbě. Pravidelně (minimálně denně po skončení prací) se provádí kontrola prostoru stavby.

V mimopracovní době by mělo být pracoviště střeženo, za snížené viditelnosti osvětleno.

### **7.5. Likvidační a sanační prostředky**

Ukládají se v prostoru zařízení staveniště, pravidelně se kontroluje úplnost a funkční stav. Prostředky havarijní soupravy lze použít jen k likvidaci havárie. Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy v havarijním skladu Povodí Vltavy s.p.,

závod Horní Vltava, Provozní středisko 7 – Lužnice a u Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, územní odbor Nymburk, požární stanice Milevsko.

Základní havarijní souprava:

- práškový olejový sorbent (vapex, hydrofobní drť, fibasorb apod.) 5 - 10 pytlů.
- vlákenný olejový sorbent (fibroil) cca 10 kg.
- univerzální sorbent (např. univerzální drť) 2 až 4 pytle.
- sorbční norné stěny min. pro 3 instalace na toku.
- materiál k vystrojení havarijního profilu.
- vzdouvací přepážka s rukávem.
- obaly na sebrané sorbenty a odtěženou zeminu.
- nářadí na zemní práce.
- plastové folie a pytle.

Doplňující materiál a pomůcky:

- osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice a obuv).
- jemné a suché těžené kamenivo.
- zařízení pro sběr práškových sorbentů (sítová lopata).
- nezávislé osvětlení.

Pro výběr vhodných likvidačních a sanačních prostředků doporučuji konzultaci u firmy:

REO AMOS s.r.o.

Žofínská 12 70200 Ostrava

pobočka Liberec

tř. Svobody 238, 460 15 Liberec

Obsah havarijní soupravy se doplní nebo upraví podle zvolené technologie jednotlivých pracovních postupů.

## 7.6. Ohlašovací povinnost

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení Vodního zákona havárií, se musí neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Ohrožení nebo zasažení povrchových vod je nutné nahlásit správci toku, Povodí Vltavy, s.p. Plán vyrozumění je v příloze.

Uvedené zásady a postupy při likvidaci havarijních stavů jsou pro pracovníky stavby závazné. Změnu může povolit nebo nařídit jen vodohospodářský orgán, který havárii šetří.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem, jakýmikoliv dostupnými spojovacími prostředky, nebo osobně, podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost. Hlášení má obsahovat tyto údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená nádrž odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace),
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna



## 8. Ustanovení odpovědnosti

Pracovník odpovědný za dodržování provozního předpisu:

Odpovědnost za stav a uložení havarijní soupravy:

Odpovědnost za aktualizaci plánu havarijních opatření:

## 9. Závěr

S provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci závadné látky používají (např. při provádění nátěrů).

S havarijním plánem budou seznámeni a k jeho plnění zavázáni všichni subdodavatelé.

S plánem havarijních opatření je nutné seznámit všechny pracovníky stavby. Plán havarijních opatření musí být schválen vodoprávním úřadem (odborem životního prostředí Městského úřadu Milevsko).

Kopie schváleného havarijního plánu budou umístěny:

- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
- Vodoprávní úřad, Městský úřad Milevsko, Odbor životního prostředí, ul. Sažinova 843, 399 01 Milevsko
- Stavební buňka stavbyvedoucího této stavby
- Povodí Vltavy s.p., závod Horní Vltava, Provozní středisko 7 – Lužnice, U Vodárny 837, 391 81 Veselí nad Lužnicí

**Po výběru zhotovitele stavby bude havarijní plán aktualizován.**

## 10. Příloha č.1 - Plán vyrozumění

Vodoprávní orgán  
Městský úřad Milevsko  
ul. Sažinova 843  
399 01 Milevsko

382 504 111 (ústředna)  
382 504 202 (VÚ v pracovní době)

Obec Božetice  
Božetice 17  
399 01 Milevsko

František Horek, starosta  
382 581 433

Městys Sepekov  
Sepekov 174  
398 51 Sepekov

Ing. Pavlína Bambuškarová, starostka  
606 428 527

Česká inspekce životního prostředí  
oblastní inspektorát České Budějovice  
Wolkrova 40/11  
160 00 Praha 6

386 109 130 (odd. ochrany vod)  
731 405 133

Povodí Vltavy s.p.  
generální ředitelství  
Holečkova 8  
150 24 Praha 5

221 401 111 (ústředna)  
257 322 739 (fax)  
257 329 425 (VH dispečink)

Povodí Vltavy s.p.  
závod Horní Vltava  
Litvínovická silnice 5  
370 01 České Budějovice

387 683 111 (ústředna)  
387 203 620 (fax)

Povodí Vltavy s.p.  
závod Horní Vltava, PS 7 - Lužnice  
U Vodárny 837/II  
391 81 Veselí n. L.

381 581 126

ČHMÚ, pobočka České Budějovice  
Antala Staška 32  
370 07 České Budějovice

386 102 241  
244 032 313 (od. hydrol. předp.)

HZS Jihočeského kraje, ÚO Nymburk  
Kapitána Nálepky 332  
399 01 Milevsko

150 (linka tísňového volání)  
950 246 111 (ústředna)

Policie ČR  
Územní odbor Písek, Obv. odd. Milevsko  
Náměstí E. Beneše 7  
399 01 Milevsko

158 (linka tísňového volání)  
974 235 730

ZZS Jihočeského kraje  
Výjezdová základna Milevsko  
Kapitána Nálepky 332  
399 01 Milevsko

155 (linka tísňového volání)  
382 207 155

KHS Jihočeského kraje, územní pracoviště Písek 387 712 601  
Karla Čapka 2459  
397 01 Písek

Dodavatel stavby:

Odpovědný stavbyvedoucí:

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv (aby nedocházelo k blokování linek tísňového volání pro závažnější případy). Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod. Jako základního spojení na správce povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy s.p., z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

## 11. Příloha č.2 - Vzor zápisu o havárii

Stručný zápis o vzniku havárie:

Obsahuje místo a druh havarijního úniku, odhad množství uniklé závadné látky, zasažená a ohrožená místa, čas vzniku havárie a jejího zjištění.

Hlášení havárie:

Obsahuje záznamy o průběhu hlášení (časy, komu hlášeno).

Průběh likvidace:

Obsahuje popis bezprostředních opatření, postup následných likvidačních prací, údaje o použitém techn. zařízení, druhu a množství použitého materiálu.

Uvedou se spolupracující organizace.

Vyčíslení škod:

Obsahuje odhad škod na zařízení, uniklých látkách, náklady na likvidaci havárie, odhad nákladů na sanační práce, odhad škod na životním prostředí a majetku.

Zápis havarijní komise:

Vyjádření původce havárie:

## **12. Příloha č.3 - Charakteristika závadných látek**

### **12.1.Ropné látky**

Jedná se o uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C.

Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

### **12.2.Hořlavé kapaliny**

Jedná se o kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa,
- mají teplotu vzplanutí max. + 250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

### **12.3.Izolační a nátěrové hmoty**

Konkrétní údaje se doplní během stavby podle konkrétních použitých materiálů.

## **13. Příloha č.4 Zásady požární prevence**

(doplněk požárního řádu)

Při havarijním úniku hořlavých kapalin (ropné látky, organická ředidla) je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro nasycené sorbenty.

Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor.

**LIKVIDACE I MALÉHO MNOŽSTVÍ HAVARIJNÍHO ÚNIKU HOŘLAVÝCH KAPALIN VYPÁLENÍM NENÍ POVOLENA.**

## **14. Obrazová příloha - Umístění havarijní soupravy**

Bude doplněno v RDS zhotovitelem podle konkrétního umístění zařízení staveniště.

## **15. Obrazová příloha – Přehledná situace**

Přehledná situace s vyznačením staveniště, předmětného úseku vodního toku a příjezdových komunikací, místa uložení havarijních prostředků a objektu zařízení staveniště bude doplněna v RDS zhotovitelem podle konkrétního umístění zařízení staveniště.